

Success tory



Projecteurs ARRAN LED pour éclairer les stations de carburant en zone ATEX de 2 aéroports



L'étude d'éclairage menée par ae&t a illustré précisément le rendu visuel et les angles de diffusion sur chaque site. La décision s'est confirmée avec 5 modèles ARRAN LED de 5 885 lumens pour Lesquin et 12 modèles ARRAN LED de 10 489 lumens pour le Bourget. L'accessibilité aux projecteurs s'est largement améliorée et la maintenance est facilitée. De plus, ces modèles disposent d'excellentes performances photométriques, d'un très bon rapport qualité/prix de par leur construction robuste, d'une étanchéité IP66 et d'une très faible consommation.



TOKHEIM a contacté ae&t pour remplacer l'éclairage des stations de ravitaillement de carburant des aéroports de Lesquin (59) et Le Bourget (93) appartenant à l'entreprise Shell Aviation, en zone ATEX, avec l'installation de 17 projecteurs ARRAN LED.

TOKHEIM a apprécié l'accompagnement d'ae&t avec l'étude d'éclairage, le rapport qualité/prix des 17 projecteurs ARRAN LED et la maintenance facilitée.

Le besoin : Les aéroports de Lesquin (59) et Le Bourget (93) disposent chacun d'une station de ravitaillement de carburant située en zone ATEX appartenant à Shell Aviation, fournisseur de carburant dans les aéroports. A Lesquin, 5 luminaires fluorescents ATEX installés sous la toiture se situaient sur la zone technique de ravitaillement abritant les pompes et moteurs. Du fait du trottoir et des équipements en contrebas, ils étaient peu accessibles et posaient des problèmes d'accès lors de la maintenance. Au Bourget, 12 luminaires à iodures métalliques étaient installés sur 4 candélabres avec 3 luminaires chacun et éclairaient la station de ravitaillement de façon non optimisée.

La solution : TOKHEIM, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions pour la vente de carburant au détail, a sélectionné ae&t afin de réaliser une étude d'éclairage. TOKHEIM a choisi le modèle ARRAN LED utilisable en zones 2, 21, 22.

